

## Robots de fraisage dans un véhicule Sprinter très maniable de 3,5t

**eCutter  
embarqué dans un  
véhicule de 3,5t**

Le **véhicule de 3,5t eCutter** de Pipetronics est équipé de l'intégralité du système nécessaire à l'alimentation et au fonctionnement des robots électriques de fraisage permettant de réhabiliter les canalisations. Équipé au choix de l'eCutter EF 150 (pour dimensions DN 150 - DN 300) et/ou EF 250 (pour dimensions DN 250 - DN 800), ce véhicule est livré prêt à l'emploi et opérationnel avec un modèle Mercedes-Benz ou, si on le souhaite, avec un véhicule d'une autre marque.



### Structure

- Partie avant : zone aménagée comme poste de pilotage, avec écran tactile, pupitre de commande, clavier; chauffage d'appoint, climatisation de toit et réfrigérateur
- Partie arrière : accueil de l'ensemble des blocs tels que les batteries, l'unité d'alimentation avec commande, la grue avec palan électrique à chaîne, le système hydraulique avec nettoyeur haute pression, le compresseur, l'armoire à outils, les accumulateurs et onduleurs
- Les deux zones sont isolées et habillées de plaques en plastique

### Caractéristiques du produit

- Pilotage par pupitre de commande, avec un joystick ou à l'arrière du véhicule
- Surveillance par caméra
- Accès à distance
- Câble combiné de 100 m (électricité, air comprimé, eau) ; monté dans l'unité d'alimentation et acheminé vers le puits via le bras de guidage
- Fonctionnement sur accumulateur, système d'éclairage d'appoint ou alimentation extérieure

### Variantes d'équipements

- eCutter 15/40 (DN 150 - DN 400)
- eCutter 15/60 (DN 150 - DN 600)
- eCutter 15/80 (DN 150 - DN 800)

### Options

- Petit kit d'adaptation pour profil ovoïde jusqu'à la dimension DN 300/450
- Grand kit d'adaptation pour profil ovoïde réglable électriquement jusqu'à la dimension DN 600/900
- Rallonges de tiges de fraisage

### Avantages

- Se conduit avec un permis B
- Il est possible d'installer sans problème un chantier dans des rues étroites et d'y accéder
- Idéal comme modèle d'entrée de gamme
- Option la plus économique parmi les véhicules de réhabilitation robotisée
- Extrêmement robuste
- Jusqu'à 8 heures d'autonomie du fraisage via l'accumulateur
- Chargement rapide grâce au système d'éclairage d'appoint
- La climatisation intégrée et le chauffage d'appoint créent des conditions de travail confortables
- Les éléments de commande sont ordonnancés de manière ergonomique afin de pouvoir piloter les robots sans effort
- Mouvements sans problème du câble sur le bras du tambour
- Travaux sans émissions et silencieux (travaux de fraisage possibles tôt le matin ou tard le soir)
- Travaux de maintenance et d'entretien à distance rapide grâce à l'accès à distance
- Quatre centres de service en Allemagne et un en Suisse

Données techniques	Mercedes-Benz Sprinter
Type de véhicule	316 CDI
Genre de véhicule	camionnette
Cabine conducteur	toit surélevé
Puissance du moteur	120 kW (163 CH)
Entraînement	4 x 2
Empattement	3 665 mm
Poids total autorisé	3 500 kg
Conduite	gauche

